

Vedlegg til notat av 2019-01-29 til Samferdselsdirektør HFK

Scenario	O - alternativet	A	B	C	E
Frigis når	30. sep. 2019	30. des. 2019	30. sep. 2020	30. sep. 2022	Når Bg stasjon operativ, 30. sep. 2024
Forutsetninger	Vedtaket om frigivelse kommer innen 30/9-19. Framdriftskonsekvenser er ivaretatt i revidert plan.	Vedtaket om frigivelse 30/12 kommer 1/9-19 Tilgang til 2 vestre spor på Mindemyren Øvrige anskaffelser går som planlagt Øvrige entrepriser går som planlagt	Vedtaket om frigivelse 30/9-20 kommer 1/9-20 Vet at ikke ikke tilkomst fram til vedtak kommer, dvs. holder hovedorg. Øvrige anskaffelser går som planlagt Øvrige entrepr. går som planlagt	Vedtaket om frigivelse 30/9-22 kommer 30/9-21 Opprettholdelse kontrakter lar seg ikke gjøre Bygger så mye som mulig - terminerer kontraktene når kommet dit, ikke signal-/telekontraktene. Nedskalere organisasjonen til kjernebemannning Øvrige anskaffelser går som planlagt Øvrige entrepr. går som planlagt Gjøre mange re-anskaffelser pga. forsinkelsen.	Vedtaket om frigivelse 30/12-24 kommer 30/9-23 Opprettholdelse kontrakter lar seg ikke gjøre Bygger så mye som mulig - terminerer alle kontraktene når kommet dit. Nedskalere organisasjonen til kjernebemannning Øvrige anskaffelser går som planlagt Øvrige entrepr. går som planlagt Prosjektet BT5 i gang Gjøre mange re-anskaffelser pga. forsinkelsen. Prosjektet termineres
Håndteringsmetode		Begrenset demobilisering på 2 entrepriser Ventekostnader Begrenset mobiliseringskost Forlengelse av byggetid i kontraktene	Demobilisering på de fleste av entreprisene. Ventekostnader Mobilering på de fleste når klart Forlengelse av byggetid i kontraktene Bygger ferdig arbeider som kan fullføres: Eks. Sykkeltunnel Løvstakken, kollektivterminal Oasen	Bygger så mye som mulig - terminerer kontraktene når kommet dit, ikke signal-/telekontraktene. Sikre fyllingen Store Lungegårdsvann	Bygger så mye som mulig - terminerer alle kontraktene når kommet dit. Sikre fyllingen Store Lungegårdsvann Prosjektet termineres
Kostnadskonsekvenser		Byggherrekost øker med MNOK 30 Forlengede kontrakter; prosjektering, tekniske og 3 grunnentrepriser, kostnad MNOK 36 Forlengede avtaler leie av bygg/arealer MNOK 2	Byggherrekost øker med MNOK 126 Forlenger ca. 10 kontrakter; prosjektering, tekniske og grunnentrepriser, påvirker ca MNOK 2, gir kostnad MNOK 120 De- og mobiliseringskost: MNOK 100 Verdisikring på uferdige anlegg: MNOK 25 Forlengede avtaler leie av bygg/arealer MNOK 20 Garantiperioder løper uten at drift på anlegget flytter kostnader til byggherren	Byggherrekost øker med MNOK 200 Re-anskaffelser: 150 Demobiliseringskost: MNOK 250 Verdisikring på uferdige anlegg: MNOK 75 Forlengede avtaler leie av bygg/arealer MNOK 60 Garantiperioder løper uten at drift på anlegget flytter kostnader til byggherren	Byggherrekost øker med MNOK 300 Ikke mulig å opprettholde kontrakter bane-/signal-/telekontraktene Re-anskaffelser: 200 Demobiliseringskost: MNOK 275 Verdisikring på uferdige anlegg: MNOK 130 Forlengede avtaler leie av bygg/arealer MNOK 95 Risiko for kompetanseflukt. Garantiperioder løper uten at drift på anlegget flytter kostnader til byggherren
Framdriftskonsekvenser		Ferdigstillelse BT4 3 mnd senere enn planlagt.	Ferdigstillelse BT4 15 mnd senere enn planlagt (pga. de- og mobiliseringstid). Stamsykelveg Kronstadtunnelen og Mindemyren utsettes 15 mnd	Ferdigstillelse BT4 3,5 år etter besluttet tilgangstidspunkt, dvs tidligst ferdig våren 2026. (pga. de- og mobiliseringstid). Stamsykelveg Kronstadtunnelen og Mindemyren utsettes til våren 2026	Ferdigstillelse BT4 3,5 år etter besluttet tilgangstidspunkt, dvs tidligst ferdig våren 2028. (pga. de- og mobiliseringstid). Stamsykelveg Kronstadtunnelen og Mindemyren utsettes våren 2028
Andre konsekvenser (nedbygging org., omdømme etc.)		Negativt for omdømmet.	Negativt for omdømmet, både som offentlig byggherre og oppdragsgiver. Ferdig anlegg blir stående uten bruk - oppfattes som sløsing Midlertidigheter og trafikksystemer med dårlig funksjonalitet opprettholdes Investeringene tas ikke i bruk, alternativene negative Prosjektet BT5 i gang - blir krevende med parallel drift	Får samme omtale som Stortingsgarasjen og Berlin-flyplassen. Negativt for omdømmet, både som offentlig byggherre og oppdragsgiver. Ferdig anlegg blir stående uten bruk - oppfattes som sløsing Midlertidigheter og trafikksystemer med dårlig funksjonalitet opprettholdes Investeringene tas ikke i bruk, alternativene negative Svekket troverdighet til Miljøløftet og Bybanen Utbygging. Prosjektet BT5 i gang - blir krevende med parallel drift	Får samme omtale som Stortingsgarasjen og Berlin-flyplassen. Negativt for omdømmet, både som offentlig byggherre og oppdragsgiver. Ferdig anlegg blir stående uten bruk - oppfattes som sløsing Midlertidigheter og trafikksystemer med dårlig funksjonalitet opprettholdes Investeringene tas ikke i bruk, alternativene negative Svekket troverdighet til Miljøløftet og Bybanen Utbygging. Prosjektet BT5 i gang - blir krevende med parallel drift